

**Оценка эффективности муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных
происшествий и развития транспортной системы Володарского муниципального округа»
по итогам реализации за 2024 год.**

На основании методики, утвержденной постановлением администрации Володарского муниципального округа от 23.12.2022г. №2021 «Об утверждении методики оценки эффективности муниципальных программ Володарского муниципального округа Нижегородской области»

1.Оценка степени реализации мероприятий

$$K_{1\text{пп}} = M_B / M \text{ где:}$$

$K_{1\text{пп}}$ - степень реализации мероприятий;

M_B - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

1.1. Подпрограмма 1 – «Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и иных правонарушений на автомобильных дорогах Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$M = 4 \quad M_B = 4 \quad K_{1\text{пп}} = 4/4 = 1$$

1.2. Подпрограмма 2 – «Развитие транспортной системы Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$M = 3 \quad M_B = 3 \quad K_{1\text{пп}} = 3/3 = 1$$

2.Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников финансирования

$$K_{2\text{пп}} = Z_F / Z_P, \text{ где:}$$

$K_{2\text{пп}}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов;

Z_F - фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Z_P - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

2.1. Подпрограмма 1 – «Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и иных правонарушений на автомобильных дорогах Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$Z_F = 5587,73 \quad Z_P = 5587,73 \quad K_{2\text{пп}} = 5587,73 / 5587,73 = 1$$

2.2. Подпрограмма 2 – «Развитие транспортной системы Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$Z_F = 109915,85 \quad Z_P = 111535,89 \quad K_{2\text{пп}} = 109915,85 / 111535,89 = 0,985$$

3.Оценка степени достижения индикаторов целей подпрограмм, входящих в муниципальную программу

$$I_{\text{пп}} = ZI_{\text{факт}} / ZI_{\text{план}};$$

$I_{\text{пп}}$ - степень достижения планового значения индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы;

$ZI_{\text{факт}}$ - значение индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ZI_{\text{план}}$ - плановое значение индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы.

3.1. Подпрограмма 1 – «Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и иных правонарушений на автомобильных дорогах Володарского муниципального округа Нижегородской области»

ЗИ факт = 0,01	ЗИ план = 10 (план к факту)	Ипп = 0,7
ЗИ факт = 0	ЗИ план = 0	Ипп = 0
ЗИ факт = 0,12	ЗИ план = 10	Ипп = 0,012
ЗИ факт = 6	ЗИ план = 6 (план к факту)	Ипп = 1
ЗИ факт = 82	ЗИ план = 110 (план к факту)	Ипп = 0,8

$$K_{4\text{пп}} = \sum_{i=1}^N I_{\text{пп}} / N \text{ где:}$$

$K_{4\text{пп}}$ - степень реализации подпрограммы;

$I_{\text{пп}}$ - степень достижения планового значения индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число индикаторов, характеризующих цели и задачи подпрограммы.

$$K_{4\text{пп}} = (0,7+0+0,012+1+0,8)/5 = 0,502$$

3.2. Подпрограмма 2 – «Развитие транспортной системы Володарского муниципального округа Нижегородской области»

ЗИ факт = 28,2	ЗИ план = 27 (план к факту)	Ипп = 0,957
ЗИ факт = 0,14	ЗИ план = 0,08 (план к факту)	Ипп = 0,571
ЗИ факт = 8	ЗИ план = 8	Ипп = 1
ЗИ факт = 198,8	ЗИ план = 198,8	Ипп = 1
ЗИ факт = 13	ЗИ план = 13	Ипп = 1

$$K_{4\text{пп}} = \sum_{i=1}^N I_{\text{пп}} / N \text{ где:}$$

$K_{4\text{пп}}$ - степень реализации подпрограммы;

$I_{\text{пп}}$ - степень достижения планового значения индикатора, характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N - число индикаторов, характеризующих цели и задачи подпрограммы.

$$K_{4\text{пп}} = (0,957+0,571+1+1+1)/5 = 0,906$$

4. Оценка эффективности реализации подпрограммы

$R_{\text{пп}} = K_{1\text{пп}} \times Z_1 + K_{2\text{пп}} \times Z_2 + K_{4\text{пп}} \times Z_3$, где:

$R_{\text{пп}}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$K_{1\text{пп}}$ – степень реализации мероприятий подпрограммы;

$K_{2\text{пп}}$ – степень соответствия запланированному уровню расходов по подпрограмме за счет всех источников финансирования

$K_{4\text{пп}}$ - степень реализации подпрограммы;

Z_1, Z_2, Z_3 – весовые коэффициенты критериев;

Z_1 – весовой коэффициент критерия «Степень реализации мероприятий подпрограммы» = 0,4;

Z_2 – весовой коэффициент критерия «Степень соответствия запланированному уровню расходов по подпрограмме из всех источников финансирования» = 0,2;

Z_3 – весовой коэффициент критерия «Степень реализации подпрограммы(задачи)» = 0,4.

4.1. Подпрограмма 1 – «Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и иных правонарушений на автомобильных дорогах Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$K_{1\text{пп}} = 1 \quad K_{2\text{пп}} = 1 \quad K_{4\text{пп}} = 0,502$$

$$R_{ПП} = 1 \times 0,4 + 1 \times 0,2 + 0,502 \times 0,4 = 0,801 - \text{Средняя}$$

4.2. Подпрограмма 2 – «Развитие транспортной системы Володарского муниципального округа Нижегородской области»

$$K_{1ПП} = 1 \quad K_{2ПП} = 0,985 \quad K_{4ПП} = 0,906$$

$$R_{ПП} = 1 \times 0,4 + 0,985 \times 0,2 + 0,906 \times 0,4 = 0,959 - \text{Высокая}$$

5. Оценка степени достижения плановых значений индикаторов муниципальной программы.

$$K_{4МП} = \sum_{1}^{M} И_{мп} / M , \text{ где}$$

$K_{4МП}$ - степень реализации муниципальной программы;

$И_{мп}$ - степень достижения планового значения индикатора, характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

M - число индикаторов, характеризующих цели и задачи муниципальной программы.

$$K_{4МП} = (0,7 + 0 + 0,012 + 1 + 0,8 + 0,957 + 0,571 + 1 + 1 + 1) / 10 = 0,704$$

6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

$$R_{МП} = 0,5 \times K_{4МП} + 0,5 \times \left(\sum_{1}^{j} R_{ПП} \times v_j \right) , \text{ где}$$

$R_{МП}$ - эффективность реализации муниципальной программы;

$K_{4МП}$ - степень реализации муниципальной программы;

$R_{ПП}$ - эффективность реализации подпрограммы;

j – количество подпрограмм;

v_j - доля финансирования каждой подпрограммы в общем объеме финансирования муниципальной программы за счет всех источников.

$$K_{4МП} = 0,704 \quad v_{j1} = 0,048 \quad v_{j2} = 0,952$$

$$R_{МП} = 0,5 \times 0,704 + 0,5 \times (0,801 \times 0,048 + 0,959 \times 0,952) = 0,352 + 0,5 \times (0,038 + 0,912) = 0,827$$

$$\mathbf{R_{МП}=0,827} \quad \mathbf{0,8=<R_{МП}<0,9 - средняя}$$

Эффективность реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и развития транспортной системы Володарского муниципального округа» по итогам реализации за 2024 год признается средней.

Консультант отдела экономики,
предпринимательства и инвестиций
управления экономического развития
администрации Володарского муниципального
округа

Л.Н. Белавина